

Installation

1. The Smart BatteryProtect (SBP) must be installed in a well-ventilated area and preferably close (max 50 cm) to the battery (but, due to possible corrosive gasses not above the battery!). **Voltage drop over a long or undersized cable between the battery plus and the SBP may result in a short circuit alarm when starting-up the load, or unexpected shutdown.**
2. A properly sized fuse must be inserted according to local regulations in the cable between the battery and the SBP.
3. Use a 1,5mm² wire (included) for the minus connection, which should be connected directly to the battery minus (or the chassis of a vehicle). No other equipment should be connected to this wire.
4. The SBP automatically detects the system voltage **one time only** after connection of plus and minus to the battery. The selected voltage (12 or 24V) is stored, and further automatic detection is disabled. See **d** in the programming table for how to reset it when re-using the SBP in a different installation or use Bluetooth.
5. Do not connect the load output until the SBP has been fully programmed.
6. A remote on-off switch can be connected between Remote H and Remote L (see figure 1).
- Alternatively, terminal H can be switched to battery plus, or terminal L can be switched to battery minus.
7. A buzzer, LED or relay can be connected between the alarm output and the battery plus (see figure 1). Maximum load on the alarm output: 50 mA (short circuit proof).

Load disconnect events and alarm output options

Buzzer or LED mode (buzzer or LED connected to the alarm output):

- In case of under voltage, a continuous alarm will start after 12 seconds. The SBP will disconnect the load after 90 seconds and the alarm will stop. Reconnect delay: 30 seconds.
- In case of over voltage, the load will be disconnected immediately and an intermittent alarm will remain on until the overvoltage problem has been corrected. There is no reconnect delay.

Relay mode (relay connected to the alarm output):

- In case of under voltage, the relay will engage after 12 seconds. The SBP will disconnect the load after 90 seconds and the relay will disengage.
- In case of over voltage, the load will be disconnected immediately and the alarm output will remain inactive. Overvoltage trip levels: 16V respectively 32V

Li-ion mode:

- Connect the load disconnect output of the VE.Bus BMS to Remote H terminal. The load is disconnected immediately when the load-disconnect output of the VE.Bus BMS switches from 'high' to 'free floating' (due to battery cell under voltage, over voltage or over temperature). The under voltage thresholds and alarm output of the SBP are inactive in this mode.

Operation

There are 6 possible error modes, indicated by the 7 segment display and on a Bluetooth enabled device:

- E 1 Short circuit detected
- E 2 Over load or over temperature / P2 over temperature warning
- E 3 Under voltage / P3 under voltage warning
- E 4 Over voltage
- E 5 Settings Failure
- E 6 Reference Voltage Failure
- E 7 BMS Lockout

After 5 minutes the error is no longer displayed to reduce current consumption.

The decimal point of the 7 segment display is used for status indication:

- On solid: the SBP attempts to activate the output
- Flash every 5s: output is active
- Flashing every 2s in Li-ion mode: output 'connecting'

Remote control and short circuit

- The SBP will connect the load 1 second after closing the remote contact.
- The SBP will disconnect the load immediately when the remote contact is opened.
- When in Li-ion mode the SBP will observe a dead period of 30 seconds after the remote input of the SBP has become free floating. See the note under figure 4 for a detailed description.
- In case of a short circuit, the SBP will attempt to connect the load every 5 seconds. After two attempts the display will show E 1 (short circuit detected).

Programming

When switched off (remote open), the SBP can be programmed by connecting the PROG pin to ground. Alternatively, it can be programmed with a Bluetooth enabled smartphone or tablet regardless of the remote status. The 7-segment display will first step through the shutdown and restart voltages. Disconnect the PROG pin when the desired voltage is displayed.

The display will confirm the chosen voltage and default mode (A) twice.

Reconnect the PROG pin to ground if another mode (b, C or d) is required. Disconnect when the required mode is displayed.

The display will confirm the chosen voltage and mode twice.

Bluetooth can be disabled/re-enabled with The Victron Connect app or by connecting the PROG pin to ground and selecting F (enable) or h (disable). See table below

Programming table

7 segment display	Under voltage shut down 12V / 24V system	Under voltage restart 12V / 24V system
0	10,5V / 21V	12V / 24V
1	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
8	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	User defined settings with Bluetooth	
A	Buzzer or LED mode	
b	Relay mode	
C	Li-ion mode	
d	Detect system voltage	
F	Bluetooth Enable	
h	Bluetooth Disable	

Specifications

Smart BatteryProtect	SBP-65	SBP-100	SBP-220
Maximum cont. load current	65A	100A	220A
Peak current	250A	600A	600A
Operating voltage range	6-35V		
Current consumption	BLE On BLE Off	When on: 1,4 mA When on: 1,2 mA	When off or low voltage shutdown : 0,9 mA When off or low voltage shutdown : 0,7 mA
Alarm output delay	12 seconds		
Max. load on alarm output	50mA (short circuit proof)		
Load disconnect delay	90 seconds (immediate if triggered by the VE.Bus BMS)		
Load reconnect delay	30 seconds		
Default thresholds	Disengage: 10,5V or 21V Engage: 12V or 24V		
Operating temperature range	Full load: -40°C to +40°C (up to 60% of nominal load at 50°C)		
Connection	M6	M8	M8
Weight	0,2kg 0.5 lbs	0,5kg 0.6 lbs	0,8kg 1.8 lbs
Dimensions (hwxwd)	40 x 48 x 106 mm 1.6 x 1.9 x 4.2 inch	59 x 42 x 115 mm 2.4 x 1.7 x 4.6 inch	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 inch

Installatie

1. De Smart BatteryProtect (SBP) moet worden geïnstalleerd in een goed geventileerd gebied en bij voorkeur dicht (max. 50 cm) bij de accu (maar in verband met de mogelijke corrosieve gassen niet boven de accu). **Een spanningsverlies over een lange of te klein bemeten kabel tussen de pluspool van de accu en de SBP kan leiden tot een kortsluiting alarm signaal bij het opstarten of een onverwachte uitschakeling van de SBP.**
2. Een voldoende groot bemeten zekering moet conform de plaatselijke voorschriften worden geplaatst in de kabel tussen de accu en de SBP.
3. Gebruik een 1,5mm² draad (inbegrepen) voor de min aansluiting, dat direct moet worden aangesloten op de minpool van de accu (of het chassis van een voertuig). Geen enkele andere apparatuur mag worden aangesloten op deze draad.
4. De SBP detecteert automatisch de systeemspanning één keer na aansluiting van de plus en min op de accu. De geselecteerde spanning (12 of 24V) wordt opgeslagen en verdere automatische detectie is uitgeschakeld. Zie **d** in de programmeertabel voor het resetten en het opnieuw gebruiken van de SBP in een andere installatie of gebruik Bluetooth.
5. Sluit de belastingsuitgang pas aan als SBP volledig is geprogrammeerd.
6. Een externe aan-/uitschakelaar kan worden verbonden tussen de Afstandsbediening H en Afstandsbediening L (zie afb. 1). Als alternatief, kan klem H worden overgeschakeld naar de accu pluspool, of kan klem L worden overgeschakeld naar de minpool van de accu.
7. Een zoemer, LED of relais kan worden aangesloten tussen de alarmuitgang en de plus van de accu (zie afbeelding 1). Maximale belasting op de alarmuitgang: 50mA (bestand tegen kortsluiting).

Belastingsontkoppelingen gebeurtenissen en alarmuitgangsopties

Zoemer- of LED modus (zoemer of LED aangesloten op de alarmuitgang):

- In geval van onderspanning wordt na 12 seconden een continu alarm afgegeven. De SBP zal de belasting na 90s afschakelen en het alarm wordt gestopt. Inschakelvertraging: 30s.
- In geval van overspanning wordt de belasting direct ontkoppeld en wordt het alarm intermitterend afgegeven tot het overspanningsprobleem is verholpen. Er is geen herverbindingsvertraging.

Relaismodus (relais aangesloten op de alarmuitgang):

- In geval van onderspanning wordt het relais na 12 seconden geactiveerd. De SBP zal de belasting na 90 seconden ontkoppelen en het relais wordt gedeactiveerd.
- In geval van overspanning wordt de belasting direct ontkoppeld en blijft het alarm inactief. Overspanning drempel niveaus: 16V respectievelijk 32V

Li-ionmodus:

- Verbind de laad-ontkoppelinguitgang van de VE.Bus BMS naar de Afstandsbediening H klem. De belasting wordt direct ontkoppeld als de belasting ontkoppelinguitgang van het VE.Bus BMS van 'hoog' naar 'free floating' overschakelt (door onderspanning, overspanning of overtemperatuur van de accu). De onderspanningsdrempel en alarmuitgang van de SBP zijn in deze modus inactief.

Bediening

Er zijn 6 mogelijke foutmodi, aangeduid door de 7 segmentweergave en op een Bluetooth geactiveerd apparaat:

- E 1 Kortsluiting gedetecteerd
- E 2 Overbelasting of overtemperatuur / P2 waarschuwing te hoge temperatuur
- E 3 Onderspanning / P3 overspanning waarschuwing
- E 4 Overspanning
- E 5 Fout bij de Instellingen
- E 6 Referentie Spanningsfout
- E 7 BMS uitsluiting

Na 5 minuten wordt de storing niet meer weergegeven om het stroomverbruik te verminderen.

De decimale punt van het uit 7 segmenten bestaande display wordt gebruikt voor de statusindicatie:

- Brandt continu: de SBP probeert om de uitgang te activeren
- Knippert om de 5 sec: de uitgang is actief
- Knippert om de 2 sec in Li-ionmodus: uitgang 'wordt verbonden'

Afstandsbesturing en kortsluiting

- De SBP verbindt de belasting 1 seconde na het sluiten van het contact voor in-/uitschakelen op afstand.
- De SBP zal de belasting direct ontkoppelen als het contact voor in-/uitschakelen op afstand wordt geopend.
- Wanneer in de Li-ion-modus de SBP een dode periode van 30 seconden zal waarnemen nadat de externe invoer van de SBP vrij zwenkend is geworden. Zie de opmerking bij afbeelding 4 voor een gedetailleerde beschrijving.
- In geval van kortsluiting zal de SBP proberen om de belasting om de 5 seconden te koppelen. Na twee pogingen zal op het display E 1 (kortsluiting gedetecteerd) worden weergegeven.

Programmeren

Wanneer uitgeschakeld (afstandsbediening open), kan de SBP worden geprogrammeerd door de PROG-pin te aarden. Als alternatief, kan het worden geprogrammeerd met een smartphone waarvan Bluetooth is geactiveerd of tablet ongeacht de afstand.

De 7-segmentweergave zal eerst het uitschakelen en de herstartspanningen weergeven. De PROG-pin ontkoppeld wanneer de gewenste spanning wordt weergegeven.

Het display zal de gekozen spanning en de standaardmodus (A) twee keer bevestigen.

Verbind de pin PROG weer met de aarde als een andere modus (b, C of d) is gewenst. Koppel de pin weer los als de gewenste modus wordt weergegeven.

Het display zal de gekozen spanning en modus twee keer bevestigen.

Bluetooth kan worden in-/uitschakeld met de Victron Connect app of door het verbinden van de PROG-pin op de aarding en selecteren van F (inschakelen) of h (uitschakelen). Zie de onderstaande tabel

Programmeringstabel

7-segment-display	Onderspanningsuitschakeling 12V- / 24V-systeem	Onderspanningsherstart 12V- / 24V-systeem
0	10,5V / 21V	12V / 24V
1	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
8	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	Door de gebruiker gedefinieerde instellingen met Bluetooth	
A	Zoemer- of LED modus	
b	Relaismodus	
C	Li-ionmodus	
d	Systeemspanning detecteren	
F	Bluetooth inschakelen	
h	Bluetooth uitschakelen	

Specificaties

Smart BatteryProtect	SBP-65	SBP-100	SBP-220
Max. continue belastingsstroom	65A	100A	220A
Piekstroom	250A	600A	600A
Bedrijfsspanningsbereik	6-35V		
Stroomverbruik	BLE On BLE Off	Wanneer ingeschakeld: 1,4mA Wanneer ingeschakeld: 1,2mA	Wanneer uitgeschakeld of lage spanning uitschakeling: 0,9mA Wanneer uitgeschakeld of lage spanning uitschakeling: 0,7mA
Alarmuitgangsvertraging	12 seconden		
Max. belasting op alarmuitgang	50 mA (bestand tegen kortsluiting)		
Afschakel vertraging	90 seconden (direct als geactiveerd door VE.Bus BMS)		
Herverbinding vertraging	30 seconden		
Standaarddrempels	Ontkoppelen: 10,5V of 21V Koppelen: 12V of 24V		
Bedrijfstemperatuurbereik	Volledige belasting: -40°C tot +40°C (tot 60% van de nominale belasting bij 50°C)		
Verbinding	M6	M8	M8
Gewicht	0,2kg	0,5 kg	0,8kg
Afmetingen (hxbxd)	40 x 48 x 106 mm	59 x 42 x 115 mm	62 x 123 x 120 mm

Installation

- L'installation du Smart BatteryProtect (SBP) doit se faire dans un local bien aéré et à proximité de la batterie (50 cm max., mais jamais au-dessus en raison des risques d'émission de gaz corrosifs). Une chute de tension sur un câble long ou sous-dimensionné entre le pôle positif de la batterie et le SBP peut provoquer une alarme de court-circuit lors du démarrage de la charge, ou bien un arrêt inattendu.
- Un fusible correctement dimensionné doit être inséré – conformément aux règlements locaux – dans le câble entre la batterie et le SBP.
- Utilisez un fil de 1,5 mm² (inclus) pour la connexion négative, et raccordez-le directement au pôle négatif de la batterie (ou au châssis d'un véhicule). Aucun autre équipement ne doit y être raccordé.
- Le SBP détecte automatiquement la tension du système une fois, **seulement** après la connexion des pôles positif et négatif à la batterie. La tension sélectionnée (12 ou 24 V) est enregistrée, et toute détection automatique postérieure est désactivée. Voir le symbole **d** dans le tableau de programmation pour savoir comment la réinitialiser si le SBP est réutilisé dans une installation différente ou pour utiliser le Bluetooth.
- Ne connectez pas la sortie de la charge tant que le SBP n'a pas été entièrement programmé.
- Un interrupteur d'allumage/arrêt à distance peut être raccordé entre les bornes H et L (voir l'illustration 1). Il est également possible que la borne H puisse être commutée sur la borne positive de la batterie, ou que la borne L le soit sur la borne négative de la batterie.
- Un buzzer, un voyant LED ou un relais peut être connecté entre la sortie d'alarme et le pôle positif de la batterie (voir illustration 1). Charge maximale sur sortie d'alarme : 50 mA (protection contre le court-circuit).

Évènements de déconnexion de charge et options de sortie d'alarme

Mode Buzzer ou LED (buzzer ou LED connectée à la sortie de l'alarme) :

- En cas de sous-tension, une alarme continue démarrage au bout de 12 secondes. Le SBP déconnectera la charge au bout de 90 secondes et l'alarme s'arrêtera. Temps avant reconnexion : 30 secondes.
- En cas de surtension, la charge sera immédiatement déconnectée et une alarme intermittente sera présente tant que le problème de surtension n'aura pas été réglé. Il n'y a pas de retard de reconnexion.

Mode Relais (relais connecté à la sortie d'alarme) :

- En cas de sous-tension, le relais s'enclenchera au bout de 12 secondes. Le SBP déconnectera la charge au bout de 90 secondes et le relais se désenclenchera.
- En cas de surtension, la charge sera immédiatement déconnectée et la sortie d'alarme restera activée. Niveaux de déclenchement en cas de surtension : 16 V respectivement 32 V.

Mode Lithium-ion :

- Connectez la sortie de déconnexion de la charge du BMS du VE.Bus à la Borne H à distance. La charge est immédiatement déconnectée lorsque la sortie de déconnexion de charge du BMS du VE.Bus commute de « élevée » à « flottante » (du fait que la cellule de la batterie soit sous-tension, surtension ou surchauffe). Les seuils de sous-tension et la sortie d'alarme du SBP sont inactifs sous ce mode.

Fonctionnement

Six modes d'erreur possible peuvent s'afficher sur l'écran à 7 segments et sur un appareil avec le Bluetooth activé :

- E 1 Court-circuit détecté
- E 2 Surcharge ou surchauffe / P2 Avertissement de surchauffe
- E 3 Sous-tension / P3 Avertissement de sous-tension
- E 4 Surtension
- E 5 Erreur de paramètres
- E 6 Erreur de tension de référence
- E 7 Verrouillage du BMS

Au bout de 5 minutes, l'erreur ne s'affiche plus afin de réduire la consommation de courant.

Le point décimal de l'écran à 7 segments est utilisé pour l'indication du statut :

- S'il est fixe : le SBP essaie d'activer la sortie.
- S'il clignote toutes les 5 secondes : la sortie est active.
- S'il clignote toutes les 2 secondes en mode lithium-ion : la sortie est en cours de connexion

Contrôle à distance et court-circuit

- Le SBP connectera la charge 1 seconde après la fermeture du contact à distance.
- Le SBP déconnectera immédiatement la charge si le contact à distance est ouvert.
- En mode Lithium-ion, le SBP restera désenclenché pendant 30 secondes une fois que l'entrée à distance du SBP sera devenue flottante. Consultez la remarque en dessous de l'illustration 4 pour une description détaillée.
- En cas de court-circuit, le SBP essaiera de connecter la charge toutes les 5 secondes. Au bout de deux essais, l'écran affichera E 1 (court-circuit détecté).

Programmation en cours

S'il est éteint (allumage à distance), le SBP peut être programmé en connectant la broche PROG à la terre. Sinon, il peut être programmé avec un smartphone ou une tablette ayant la fonction Bluetooth activée quel que soit le statut à distance. L'écran à 7 segments fera défiler les tensions d'arrêt et de démarrage. Déconnectez la broche PROG lorsque la tension souhaitée s'affiche.

L'écran confirmera la tension et le mode par défaut (**A**) choisis deux fois.

Connectez à nouveau PROG à la terre si un autre mode est souhaité (**b**, **C** ou **d**). Déconnectez lorsque le mode requis s'affiche.

L'écran confirmera la tension et le mode choisis deux fois.

Le Bluetooth peut être activé ou désactivé avec l'application Victron Connect ou en connectant la broche PROG à la terre et en sélectionnant **F** (activer) ou **h** (désactiver). Voir le tableau ci-dessous

Tableau de programmation

Écran à 7 segments	Arrêt en cas de sous-tension Système de 12V / 24V	Redémarrage en cas de sous-tension Système de 12V / 24V
0	10,5V / 21V	12V / 24V
1	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
B	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	Paramètres définis par l'utilisateur avec Bluetooth.	
A	Mode Buzzer ou LED	
b	Mode Relais	
C	Mode Lithium-ion	
d	Détecter la tension du système.	
F	Activer Bluetooth	
h	Désactiver Bluetooth	

Caractéristiques

Smart BatteryProtect	SBP-65	SBP-100	SBP-220
Courant de charge continu maximal	65A	100A	220A
Puissance de pointe	250A	600A	600A
Gamme de tension d'exploitation	6 - 35V		
Consommation de courant	BLE activée BLE désactivée	Si activée : 1,4 mA Si activée : 1,2 mA	Si désactivée ou bien si arrêté dû à une tension faible : 0,9 mA Si désactivée ou bien si arrêté dû à une tension faible : 0,7 mA
Retard de sortie d'alarme	12 secondes		
Charge maximale sur sortie d'alarme	50 mA (protection contre le court-circuit)		
Retard de déconnexion de charge	90 secondes (immédiat si le déclenchement se fait pas le BMS du VE.Bus)		
Seuils par défaut	Dés enclencher : 10,5V ou 21V Enclencher : 12V ou 24V		
Plage de température d'exploitation	Pleine charge : -40°C à +40°C (jusqu'à 60% de la charge nominale à 50°C)		
Connexion	M6	M8	M8
Poids	0,2 kg 0,5 livres	0,5 kg 0,6 livres	0,8 kg 1,8 livres
Dimensions (H x L x P)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 pouces	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 pouces	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 pouces

Installering

- Batterisäkerheten Smart BatteryProtect (SPB) måste installeras i en välventilerad omgivning och helst nära (max. 50 cm ifrån) batteriet (dock inte ovanpå batteriet på grund av frätande gaser!). **Spänningsfall på grund av en lång eller för liten kabel mellan batteriets pluspol och batterisäkerheten kan leda till larm om kortslutning vid belastning eller oönskade driftstopp.**
- Enligt lokala föreskrifter måste en säkring av passande storlek sättas in i kabeln mellan batteriet och SPB.
- Använd en 1,5 mm² kabel (ingår) till minuskopplingen och koppla den direkt till batteriets minuspol (eller ett fordonschassi) Ingen annan utrustning får kopplas till denna kabel.
- SPB känner automatiskt av systemspänningen en gång när plus- och minuskablarna har kopplats till batteriet. Den valda spänningen (12 eller 24 V) sparas och all ytterligare automatisk avkänning avaktiveras. Se **d** i programmeringstabellen för information om hur man återställer värdena om SPB används i en annan installation eller använder Bluetooth.
- Koppla inte på utgångsbelastningen innan SPB har blivit färdig programmerat.
- En fjärrbrytare för av/på kan kopplas mellan Fjärr H och Fjärr L (se figur 1).
- Alternativt kan terminal H växlas till batteriets pluspol, eller terminal L växlas till batteriets minus.
- En summer, en LED eller ett relä kan kopplas mellan larmutgången och batteriets pluspol (se figur 1). Maximal belastning på larmutgången: 50 mA (kortslutningsskyddad).

Belastningsfrånkopplingar och larmalternativ

Summer eller LED-läge (summer eller LED kopplade till larmutgången):

- Vid underspänning kommer ett kontinuerligt larm att startas efter 12 sekunder. SPB kommer att koppla bort belastningen efter 90 sekunder och larmet kommer att upphöra. Återanslutningsfördröjning: 30 sekunder.
- Vid överspänning kommer belastningen att kopplas bort omedelbart och ett intermittellt larm kommer att fortsätta tills överspänningsproblemet har blivit åtgärdat. Det förekommer ingen fördröjning vid återanslutning.

Reläläge (relä kopplat till larmutgången):

- Vid underspänning kommer reläet att aktiveras efter 12 sekunder. SPB kommer att koppla bort belastningen efter 90 sekunder och reläet kommer att avaktiveras.
- Vid överspänning kommer belastningen att kopplas bort omedelbart och larmutgången kommer att förbli inaktiv. Utlösningstid vid överspänning: 16V respektive 32V.

Li-ion-läge:

- Koppla VE.Bus BMS:S utgång för belastningsfrånkoppling till fjärrterminal H. Belastningen kopplas bort omedelbart när utgången för belastningsfrånkoppling på VE.Bus BMS växlar från "hög" till "fritt flytande" (på grund av underspänning, överspänning eller övertemperatur i battericellerna). SPB underspänningströskel och larmutgång är inaktiva i detta läge.

Drift

Det finns 6 möjliga fellägen, som visas på den 7-segmentella displayen och på en anordning med Bluetooth:

- E 1 Kortslutning detekterad
- E 2 Överbelastning eller övertemperatur / P2 varning för övertemperatur
- E 3 Underspänning / P3 varning för underspänning
- E 4 Överspänning
- E 5 Inställningsfel
- E 6 Fel referensspänning
- E 7 BMS-blockering

Efter 5 minuter visas inte felmeddelandet längre för att minska strömförbrukningen.

Decimalkommat i den 7-segmentella displayen används för att ange status:

- Kontinuerligt: SPB försöker aktivera utgången
- Blinkar var 5:e sekund: utgången är aktiv
- Blinkar var 2 sekund i Li-ion-läge: utgången "kopplas till"

Fjärrstyrning och kortslutning

- SPB kopplar på belastningen en sekund efter att fjärrkontakten har stängts.
- SPB kommer att koppla bort belastningen omedelbart när fjärrkontakten öppnas.
- När SBP är i litiumjonläge kommer den att uppvisa en "död" period i 30 sekunder efter att fjärrgången på SBP har börjat flyta fritt. Se noteringen under figur 4 för en mer detaljerad beskrivning.
- Vid kortslutning kommer SPB att försöka koppla på belastningen var 5:e sekund. Efter två försök kommer displayen att visa E 1 (kortslutning detekterad).

Programmering

När den är avstängd (fjärr öppen) kan SBP programmeras genom att koppla PROG-stiftet till jord. Den kan alternativt programmeras med en smarttelefon eller surfplatta med Bluetooth, oberoende av fjärrstatusen. Den 7-segmentella displayen kommer först att gå igenom spänningvärdena för avstängning och omstart. Koppla ifrån PROG- stiftet när önskad spänning visas.

Displayen kommer att bekräfta den valda spänningen och standardläget (**A**) två gånger.

Koppla PROG till jord om ett annat läge (**b**, **C** eller **d**) krävs. Koppla ifrån när önskat läge visas.

Displayen kommer att bekräfta den valda spänningen och valt läge två gånger.

Bluetooth kan stängas av/slås på med appen Victron Connect eller genom att koppla PROG-stiftet till jord och välja **F** (aktivera) eller **h** (avaktivera). Se tabell nedan

Programmeringstabell

7-segmentell display	Underspänning avstängning 12V / 24V system	Underspänning omstart 12V / 24V system
0	10,5V / 21V	12V / 24V
1	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
B	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	Användarbestämda inställningar med Bluetooth	
A	Summer eller LED-läge	
b	Reläläge	
C	Li-ion-läge	
d	Känner av systemspänning	
F	Aktivera Bluetooth	
h	Avaktivera Bluetooth	

Specifikationer

Smart BatteryProtect	SBP-65	SBP-100	SBP-220
Maximal kontinuerlig belastningsström	65A	100A	220A
Toppstöm	250A	600A	600A
Driftspänningsintervall	6 – 35V		
Strömförbrukning	BLE På BLE Av	Påslagen: 1,4 mA Avstängd eller vid driftstopp på grund av låg spänning: 0,9 mA Påslagen: 1,2 mA Avstängd eller vid driftstopp på grund av låg spänning: 0,7 mA	
Larmfördröjning	12 sekunder		
Maximal belastning vid larmutgång	50 mA (kortslutningssäkrad)		
Fördröjning av belastningsfrånkoppling	90 sekunder (omedelbart bortkoppling om det utlöses av VE.Bus BMS)		
Standardtrösklar	Urkoppling: 10,5V eller 21V Inkoppling: 12V or 24V		
Drifttemperatursintervall	Full belastning: -40°C till +40°C (upp till 60% av nominell belastning vid 50°C)		
Förbindelse	M6	M8	M8
Vikt	0,2 kg 0,5 pund	0,5 kg 0,6 pund	0,8 kg 1,8 pund
Mått (h x b x d)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 tum	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 tum	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 tum

Smart BatteryProtect 12/24V
DEUTSCH

Smart BatteryProtect 12/24V
PORTUGUÊS

Installation

- Der Smart BatteryProtect (SBP) ist in einem gut belüfteten Bereich und vorzugsweise in Nähe der Batterie (Abstand maximal 50 cm) anzubringen (aufgrund möglicher Schadgase jedoch nicht über der Batterie!). Ein Spannungsabfall durch ein zu langes oder unterdimensioniertes Kabel zwischen dem Pluspol der Batterie und dem SBP kann zu einem Kurzschlussalarm führen, wenn die Last eingeschaltet wird, oder auch zu einem unerwarteten Abschalten führen.
- In das Kabel zwischen der Batterie und dem SBP muss eine geeignete Sicherung eingefügt werden, die den örtlichen Bestimmungen entspricht.
- Verwenden Sie einen Draht mit 1,5 mm² (mitgeliefert) für den Minusanschluss, der direkt an den Minuspol der Batterie (oder das Fahrgestell eines Fahrzeuges) angeschlossen werden sollte. Es dürfen keine anderen Geräte mit diesem Draht verbunden sein.
- Der SBP ermittelt nur ein einziges Mal automatisch die Systemspannung, nachdem Plus- und Minuspol der Batterie verbunden wurden. Die ausgewählte Spannung (12 V oder 24 V) wird gespeichert und es erfolgt in Zukunft keine weitere automatische Erkennung. Unter **d** in der Programmier-Tabelle erfahren Sie, wie man diese Funktion zurücksetzen kann, wenn man den SBP in einer anderen Anlage verwenden möchte oder verwenden Sie Bluetooth.
- Verbinden Sie den Lastausgang erst, nachdem der SBP vollständig programmiert wurde.
- Ein ferngesteuerter Ein-/Aus-Schalter lässt sich zwischen Remote H und Remote L anschließen (siehe Abbildung 1). Alternativ kann Anschluss H an einen Batterie-Pluspol oder L an einen Batterie-Minuspol geschaltet werden.
- Ein akustisches Signal, eine LED oder ein Relais lässt sich zwischen dem Alarm-Ausgang und den Pluspol der Batterie anschließen (siehe Abbildung 1). Maximale Last am Alarmausgang: 50 mA (kurzschlussfest)

Vorfälle, die zum Abschalten der Last führen, und Optionen für den Alarm-Ausgang

- Akustischer Alarm oder LED-Modus** (es ist ein akustischer Alarm oder eine LED an den Alarm-Ausgang angeschlossen):
- Im Falle einer auftretenden Unterspannung schaltet sich nach 12 Sekunden ein anhaltender Alarm ein. Nach 90 Sekunden schaltet der SBP die Last ab und der Alarm hört auf. Wiederanschlussverzögerung: 30 Sekunden.
 - Im Falle einer auftretenden Überspannung wird die Last sofort abgeschaltet und ein periodischer Alarm bleibt solange eingeschaltet, bis das Problem mit der Überspannung gelöst wurde. Es gibt keine Verzögerung bis zum erneuten Verbinden.
- Relais-Modus** (ein Relais ist an den Alarm-Ausgang angeschlossen):
- Im Falle einer auftretenden Unterspannung spricht nach 12 Sekunden ein Relais an. Nach 90 Sekunden schaltet der SBP die Last ab und das Relais fällt zurück.
 - Bei einer auftretenden Überspannung wird die Last sofort abgeschaltet und der Alarm-Ausgang bleibt nicht aktiv. Schwellwert der Überspannung: 16V bzw. 32V.
- Lithium-Ionen-Modus:**
- Verbinden Sie den Ausgang für die Lastabschaltung am VE.Bus BMS mit dem Remote H Anschluss.
 - Die Last wird sofort abgeschaltet, wenn der Ausgang für die Lastabschaltung am VE.Bus BMS (aufgrund einer Unterspannung in den Batteriezellen, einer Überspannung oder einer Übertemperatur) von "HIGH" (hoch) auf "FREE FLOATING" (offener Stromkreis) umschaltet. Die Schwellwerte für die Unterspannung und der Alarm-Ausgang am SBP sind in diesem Modus nicht aktiv.

Betrieb

Es gibt 6 mögliche Fehler-Modi. Diese werden durch die Sieben-Segment-Anzeige auf einem Bluetooth-fähigen Gerät angezeigt:

- E 1 Kurzschluss erkannt
- E 2 Überlast oder Übertemperatur / P2 Warnung Übertemperatur
- E 3 Unterspannung / P3 Warnung Unterspannung
- E 4 Überspannung
- E 5 Einstellungsfehler
- E 6 Fehler Referenzspannung
- E 7 BMS Funktionssperre

Nach 5 Minuten wird der Fehler nicht länger angezeigt, um den Stromverbrauch zu senken.

Der Dezimalpunkt der 7-Segmentanzeige wird für die Statusanzeige verwendet:

- Er leuchtet konstant: der SBP versucht den Ausgang zu aktivieren
- Er blinkt alle 5 s: Ausgang ist aktiv
- Er blinkt alle 2 s im Lithium-Ionen-Modus: Ausgang "wird verbunden"

Fernsteuerung und Kurzschluss

- Der SBP wird die Last 1 Sekunde, nachdem der Fernsteuerungskontakt geschlossen wurde, verbinden.
- Der SBP wird die Last sofort trennen, wenn der Fernsteuerungskontakt geöffnet wird.
- Im Modus Lithium-Ionen bleibt der SBP 30 Sekunden lang inaktiv, nachdem der ferngesteuerte Eingang des SBP potentialfrei geschaltet wurde. Man beachte den Hinweis unter Abbildung 4 für eine ausführliche Beschreibung.
- Im Falle eines Kurzschlusses versucht der SBP die Last alle 5 Sekunden anzuschließen. Nach zwei Versuchen zeigt das Display **E 1** an (Kurzschluss erkannt).

Programmierung

Wenn er ausgeschaltet ist (Fernbedienung offen), kann der SBP programmiert werden, indem der Pin PROG mit der Erde verbunden wird. Alternativ lässt er sich auch mit einem Bluetooth-fähigen Smartphone oder Tablet programmieren, unabhängig vom Status der Fernsteuerung.

Die Sieben-Segment-Anzeige schaltet erst durch die Spannungen für die Abschalten und Neustarten. Wenn die gewünschte Spannung angezeigt wird, trennen Sie den Pin PROG.

Das Display wird die ausgewählte Spannung und den Standardmodus (**A**) zweimal bestätigen.

Verbinden Sie PROG wieder mit der Erde, falls ein anderer Modus (**b**, **C** oder **d**) gewünscht wird. Trennen Sie die Verbindung, wenn der gewünschte Modus angezeigt wird.

Das Display wird die ausgewählte Spannung und den Modus zweimal bestätigen.

Die Bluetooth-Funktion lässt sich mithilfe der Victron Connect App oder durch das Verbinden des Pins PROG mit der Erde und dem Wählen von **F** (aktivieren) oder **h** (deaktivieren) deaktivieren/erneuert aktivieren. Siehe Tabelle unten.

Programmierungstabelle

7-Segmentanzeige	Abschalten wegen Unterspannung 12V / 24V System	Neustart nach Unterspannung 12V / 24V System
D	10,5V / 21V	12V / 24V
I	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
B	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	Benutzerdefinierte Einstellungen mit Bluetooth	
A	Akustischer Alarm oder LED-Modus	
b	Relais-Modus	
C	Lithium-Ionen-Modus	
d	Systemnennspannung erkennen	
F	Bluetooth aktivieren	
h	Bluetooth deaktivieren	

Technische Daten

Smart BatteryProtect		SBP-65	SBP-100	SBP-220
Maximum unterbrechungsfreier Laststrom				
		65A	100A	220A
Spitzenstrom				
		250A	600A	600A
Betriebsbereich Spannung				
		6-35V		
Stromverbrauch		Wenn an: 1,4 mA Wenn aus oder nach Abschalten bei niedriger Spannung: 0,9 mA		
		Wenn an: 1,2 mA Wenn aus oder nach Abschalten bei niedriger Spannung: 0,7 mA		
Verzögerung Alarmausgang				
		12 Sekunden		
Maximale Last am Alarmausgang				
		50mA (kurzschlussfest)		
Verzögerung Last abschalten				
		90 Sekunden (sofort, wenn durch das VE.Bus BMS ausgelöst)		
Standardschwellwerte				
		Ausschalten: 10,5V oder 21V Einschalten: 12V oder 24V		
Betriebstemperaturbereich				
		Volle Last: -40°C bis +40°C (bis zu 60% des Nominalwertes der Last bei 50°C)		
Verbindung				
		M6	M8	M8
Gewicht		0,2 kg 0,5 Pfund	0,5 kg 0,6 Pfund	0,8 kg 1,8 Pfund
Abmessungen (HxBxT)		40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 Zoll	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 Zoll	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 Zoll

Instalação

- Instale o Smart BatteryProtect (SBP) num local bem ventilado e de preferência próximo da bateria (máx. 50 cm), mas não sobre a mesma (por causa dos eventuais gases corrosivos!). **A queda de tensão provocada por um cabo demasiado comprido ou subdimensionado entre a bateria e o SBP pode provocar um alarme de curto-circuito ao ligar a carga ou uma paragem inesperada.**
- Instale um fusível com a dimensão adequada no cabo que liga a bateria ao SBP, em conformidade com os regulamentos locais.
- Utilize um cabo de 1,5 mm² (incluído) na ligação negativa, que deve ligar diretamente ao polo negativo da bateria (ou ao chassis de um veículo). Não deve ligar o cabo a outro equipamento.
- O SBP deteta automaticamente a tensão do sistema **uma vez apenas** depois de ligar o polo positivo e negativo à bateria. A tensão selecionada (12 V ou 24 V) fica guardada e a deteção automática é desativada. Veja **d** na tabela de programação a forma de reiniciar o equipamento ao reutilizar o SBP numa instalação diferente ou usar Bluetooth.
- Não ligue a saída de carga enquanto o SBP não estiver completamente programado.
- Pode conectar um interruptor On/Off entre o terminal H Remoto e L Remoto (consulte a Figura 1).
- Em alternativa, pode comutar o terminal H para o positivo da bateria ou o terminal L para o negativo.
- Pode ligar uma campainha, um LED ou um relé entre a saída de alarme e o polo positivo da bateria (consultar Figura 1). Carga máxima na saída de alarme: 50 mA (à prova de curto-circuito).

Eventos de corte da carga e opções da saída de alarme

- Modo campanha ou LED** (ligados na saída de alarme):
- Em caso de subtensão: decorridos 12 s, é ativado um alarme contínuo. O SBP desliga a carga passados 90 s e o alarme para. Atraso de reconexão: 30 segundos.
 - Em caso de sobretensão, a carga é desligada automaticamente e o alarme intermitente continua ativo enquanto o problema não for solucionado. Não existe atraso na reconexão.
- Modo relé** (ligado na saída do alarme):
- Em caso de subtensão, decorrido 12 s, é engatado um relé. O SBP desliga a carga passados 90 s e o relé é desengatado.
 - Em caso de sobretensão, a carga é desligada automaticamente imediatamente e a saída do alarme continua inactiva. Níveis de disparo em caso de sobretensão: 16V respectivamente 32V.
- Modo Li-ion**
- Conecte a saída desconectada da carga do VE.Bus BMS ao terminal Remoto H.
 - A carga é desligada automaticamente quando a saída de corte da carga do VE.Bus BMS muda de "Alto" para "Lenta" (devido a subtensão, sobretensão ou sobreaquecimento da bateria). O limiar de subtensão e a saída de alarme do SBP estão desativados neste modo.

Funcionamento

Existem seis modos de erro possíveis, indicados no visor de sete segmentos e num dispositivo com Bluetooth ativado:

- E 1 Curto-circuito detetado
- E 2 Sobrecarga ou sobreaquecimento / P 2 Aviso de sobreaquecimento P2
- E 3 Subtensão / P 3 Aviso de subtensão P3
- E 4 Sobretensão
- E 5 Anomalia nas Definições
- E 6 Anomalia da Tensão de Referência
- E 7 Bloqueio do BMS

O visor deixa de indicar o erro decorridos 5 min para reduzir o consumo de corrente.

O ponto decimal do visor de sete segmentos indica o estado:

- Fixo: o SBP tenta ativar a saída.
- Pisca a cada 5 s: a saída está ativa.
- Pisca a cada 2 s no modo Li-ion: saída a ligar.

Controlo remoto e curto-circuito

- O SBP liga a carga 1 s depois de fechar o contacto remoto.
- O SBP desliga a carga imediatamente quando o contacto remoto está aberto.
- No modo Li-ion o SBP vai cumprir um período inativo de 30 s depois de a entrada remota do SBP ter ficado em flutuação livre. Consulte na nota sob a Figura 4 uma descrição detalhada.
- Em caso de curto-circuito, o SBP tenta ligar a carga a cada 5 s. O ecrã indica **E 1** (curto-circuito detetado) depois de duas tentativas.

Programação

Quando estiver desligado (remoto aberto), o SBP pode ser programado conectando o pino PROG a terra. Em alternativa, pode ser programado com a *smartphone* ou *tablet* com Bluetooth ativado, independentemente do estado remoto. O visor de sete segmentos indica primeiro as tensões de corte e de reinício. Desligue o pino PROG quando visualizar a tensão pretendida.

O visor confirma a tensão selecionada e o modo predefinido (**A**) duas vezes.

Ligue o pino PROG a terra se precisar de outro modo (**b**, **C** ou **d**). Desligue quando visualizar o modo selecionado.

O visor confirma a tensão selecionada e o modo duas vezes.

O Bluetooth pode ser desativado/reactivado com a aplicação The Victron Connect ou ao ligar o pino PROG a terra e selecionar **F** (ativar) ou **h** (desativar). Consulte o quadro abaixo.

Tabela de programação

Visor de sete segmentos	Corte por subtensão Sistema 12V / 24V	Reinício por subtensão Sistema 12V / 24V
D	10,5V / 21V	12V / 24V
I	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
B	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	Definições do utilizador com Bluetooth	
A	Modo de campanha ou LED	
b	Modo de relé	
C	Modo Li-ion	
d	Detetar a tensão do sistema	
F	Bluetooth ativado	
h	Bluetooth desativado	

Especificações

Smart BatteryProtect	SBP-65	SBP-100	SBP-220	
Corrente de carga cont. máxima				
	65A	100A	220A	
Corrente de pico				
	250A	600A	600A	
Intervalo de tensão de funcionamento				
	6V a 35V			
Consumo de corrente		Ligado: 1,4 mA Desligado ou corte por baixa tensão: 0,9 mA		
		Ligado: 1,2 mA Desligado ou corte por baixa tensão: 0,7 mA		
Atraso de saída do alarme				
	12 s			
Carga máxima na saída de alarme				
	50 mA (à prova de curto-circuito)			
Atraso de corte da carga				
	90 sec (mediato com ativação por VE.Bus BMS)			
Limiares por defeito				
	Desengate 10,5V ou 21V Engate: 12V ou 24V			
Temperatura de funcionamento				
	Carga total: -40°C a +40°C (até 60% de carga nominal a 50°C)			
Conexão				
	M6	M8	M8	
Peso		0,2 kg 0,5 lb	0,5 kg 0,6 lb	0,8 kg 1,8 lb
Dimensões (al x la x pr em mm)		40 mm x 48 mm x 106 mm 1,6 in x 1,9 in x 4,2 in	59 mm x 42 mm x 115 mm 2,4 in x 1,7 in x 4,6 in	62 mm x 123 mm x 120 mm 2,5 in x 4,9 in x 4,8 in

Smart BatteryProtect 12/24V
 ESPAÑOL

Smart BatteryProtect 12/24V
 ITALIANO
Instalación

- El Smart BatteryProtect (SBP) deberá instalarse en una zona bien ventilada y preferiblemente cerca de la batería (50 cm como máximo), pero no sobre ella, para evitar los posibles gases corrosivos que desprende. **La caída de tensión debido a un cable con una sección inferior a la adecuada, o a la excesiva longitud entre el positivo de la batería y el SBP, puede dar lugar a que se produzca una alarma de cortocircuito o una desconexión inesperada al iniciarse la carga.**
- Debe insertarse un fusible de tamaño apropiado, de acuerdo con las normativas locales, en el cable entre la batería y el SBP.
- Utilice un cable de 1,5mm² (incluido) para la conexión negativa, que debe conectarse directamente al negativo de la batería (o al chasis del vehículo). No deberá conectar ningún otro dispositivo a este cable.
- El SBP detecta, automáticamente y sólo una vez, la tensión del sistema tras la conexión del positivo y negativo a la batería. La tensión seleccionada (12 ó 24V) se guarda, y se desactiva la detección automática. Consulte **d** en la tabla de programación sobre cómo resetear el SBP al reutilizarlo en una instalación distinta o utilice el Bluetooth.
- No conecte la salida de la carga hasta que el SBP esté completamente programado.
- Se puede conectar un interruptor On/Off remoto entre el H remoto y el L remoto (ver figura 1).
- Alternativamente, el terminal H puede cambiarse al positivo de la batería, o el terminal L puede cambiarse al negativo de la batería.
- Puede conectarse una señal acústica, LED o relé entre la salida de alarma y el positivo de la batería (ver figura 1). Carga máxima sobre la salida de alarma: 50 mA (a prueba de cortocircuitos).

Eventos de desconexión de carga y opciones de salida de alarma

Modo se señal acústica o LED (señal acústica o LED conectado a la salida de alarma):

- En caso de subtensión, se iniciará una alarma continua después de 12 segundos. El SBP desconectará la carga tras 90 segundos y la alarma se detendrá. Demora de reconexión: 30 segundos.
- En caso de sobretensión, la carga se desconectará inmediatamente y permanecerá encendida una alarma intermitente hasta que se haya corregido el problema de sobretensión. No hay demora de reconexión.

Modo relé (relé conectado a la salida de alarma):

- En caso de subtensión, el relé se conectará después de 12 segundos. El SBP desconectará la carga tras 90 segundos y el relé se desconectará.
- En caso de sobretensión, la carga se desconectará inmediatamente y la salida de alarma permanecerá inactiva. Niveles de activación en caso de sobretensión: 16V y 32V respectivamente.

Modo Li-ion:

- Conecte la salida de desconexión de carga del VE.Bus BMS al terminal remoto H.
- La carga se desconecta inmediatamente cuando la salida de carga por baja tensión del BMS del VE.Bus conmuta de "high" (alto) a "free floating" (flotante) (debido a la subtensión, sobretensión o exceso de temperatura de las celdas de la batería). Los umbrales de subtensión y de salida de alarma del SBP están inactivos en este modo.

Funcionamiento

Hay 6 modos de error posibles, indicados en la pantalla de 7 segmentos y en un dispositivo con Bluetooth:

- E 1 Detección de cortocircuito
- E 2 Sobrecarga o exceso de temperatura / P2 aviso de sobretensión
- E 3 Subtensión / P3 aviso por subtensión
- E 4 Sobretensión
- E 5 Fallo en los ajustes
- E 6 Fallo de la tensión de referencia
- E 7 Bloqueo del BMS

Pasados 5 minutos, el error ya no se muestra para reducir el consumo de corriente.

El punto decimal de la pantalla de 7 segmentos se utiliza para la indicación del estado:

- Encendido fijo: el SBP intenta activar la salida
- Parpadeo cada 5 s: la salida está activa
- Parpadeo cada 2 s en el modo Li-ion: "connecting" (conectando) la salida

Control remoto y cortocircuito

- El SBP conectará la carga 1 segundo después de cerrar el contacto remoto.
- El SBP desconectará la carga inmediatamente cuando se abra el contacto remoto.
- Cuando esté en modo ion litio, SBP entrará en un periodo de inactividad de 30 segundos una vez que la entrada remota de SBP haya entrado en flotación. Se puede ver una descripción detallada bajo la figura 4.
- En caso de cortocircuito, el SBP intentará conectar la carga cada 5 segundos. Tras dos intentos, la pantalla mostrará E 1 (detección de cortocircuito).

Programación

Cuando está apagado (con el remoto abierto), el SBP puede programarse conectando el pin PROG a la toma de tierra. Alternativamente, puede programarse mediante un smartphone o tableta conectado por Bluetooth sin que importe el estado remoto. La pantalla de 7 segmentos pasará primero por las tensiones de desconexión y reinicio. Desconecte el pin PROG cuando se muestre la tensión deseada.

La pantalla confirmará la tensión elegida y el modo por defecto (**A**) dos veces.

Vuelva a conectar el PROG a la toma de tierra si se necesita otro modo (**b**, **C** o **d**). Desconecte cuando se muestre el modo requerido.

La pantalla confirmará la tensión elegida y el modo en dos ocasiones.

El Bluetooth puede deshabilitarse o volver a habilitarse con la App Victron Connect, o conectando el pin PROG a la toma de tierra y seleccionando **F** (habilitar) o **h** (deshabilitar). Ver tabla más abajo

Tabla de programación

Pantalla de 7 segmentos	Subtensión de desconexión Sistema 12V / 24V	Reinicio de subtensión Sistema 12V / 24V
0	10,5V / 21V	12V / 24V
1	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
8	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	Ajustes definidos por el usuario con Bluetooth	
A	Modo de señal acústica o LED	
b	Relay mode (Modo relé)	
C	Modo Li-ion	
d	Detectar la tensión del sistema	
F	Bluetooth activado	
h	Bluetooth desactivado	

Especificaciones

Smart BatteryProtect	SBP-65	SBP-100	SBP-220
Corriente de carga cont. máxima	65A	100A	220A
Pico de corriente	250A	600A	600A
Rango de tensión de trabajo	6-35V		
Consumo de corriente	BLE On BLE Off	Encendido: 1,4 mA Apagado o desconectado por baja tensión: 0,9 mA Encendido: 1,2 mA Apagado o desconectado por baja tensión: 0,7 mA	
Retardo de salida de alarma	12 segundos		
Carga máx. sobre la salida de alarma	50 mA (a prueba de cortocircuitos)		
Retardo de desconexión de la carga	90 segundos (inmediato si se activa mediante el BMS del VE.Bus)		
Umbral por defecto	Desconexión: 10,5V o 21V Conexión: 12V ó 24V		
Rango de temperatura de trabajo	Carga completa: -40°C a +40°C (hasta el 60% de carga nominal a 50°C)		
Conexión	M6	M8	M8
Peso	0,2 kg, 0,5 lb	0,5 kg, 0,6 lb	0,8 kg, 1,8 lb
Dimensiones (al x an x p)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 in	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 in	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 in

Instalazione

1. Smart BatteryProtect (SBP) deve essere installato in luogo ben ventilato e il più possibile vicino alle batterie (max 50 cm, ma non installare alla di sopra della batteria, per via dello possibile sviluppo di gas corrosivi). **La caduta di tensione su un cavo lungo o sottodimensionato, fra il più della batteria e il SBP, può risultare in un allarme di cortocircuito all'avvio del carico o in una chiusura improvvisa.**
2. Occorre inserire un fusibile della giusta dimensione, in base alle normative locali, nel cavo fra la batteria e il SBP.
3. Usare un cavo di 1,5mm² (incluso) per la connessione del polo negativo, che dovrebbe essere collegato direttamente al polo negativo della batteria (o al telaio di un veicolo). Non collegare altre apparecchiature a questo cavo.
4. Il SBP rileva automaticamente la tensione di sistema **solamente una volta** dopo la connessione del più e del meno alla batteria. La tensione selezionata (12 o 24V) è immagazzinata e si disattivano ulteriori rilevamenti automatici. Vedere il **d** nella tabella di programmazione per sapere come ripristinarlo quando si riutilizza il SBP in un impianto diverso o si usa il Bluetooth.
5. Non collegare l'uscita del carico finché il SBP è stato programmato completamente.
6. Un interruttore remoto di accensione - spegnimento può essere collegato tra H remoto e L remoto (vedere figura 1).
7. Un cicalino, LED o relé possono essere collegati fra l'emissione dell'allarme e il più della batteria (vedere figura 1). Carico max sull'emissione dell'allarme: 50 mA (resistente a corto circuito).

Eventi di scollegramento del carico e opzioni di emissione dell'allarme

Cicalino o modalità LED (cicalino o LED connessi all'emissione dell'allarme):

- In caso di sotto-tensione, viene attivato un allarme continuo dopo 12 secondi. Il SBP scollegherà il carico dopo 90 secondi e l'allarme si interromperà. Ritardo di riconnessione: 30 secondi.
- In caso di sovra-tensione, il carico sarà scolleghato immediatamente e un allarme intermittente rimarrà attivato finché il problema di sovratensione non è corretto. Non è presente ritardo di riconnessione.

Modalità relé (relé connesso all'emissione dell'allarme):

- In caso di sotto-tensione, il relé verrà attivato dopo 12 secondi. Il SBP scollegherà il carico dopo 90 secondi e l'allarme verrà disattivato.
- In caso di sovra-tensione, il carico sarà scolleghato immediatamente e l'emissione dell'allarme rimarrà inattiva. Livelli di attivazione in caso di sovratensione: 16V e 32V, rispettivamente.

Modalità Li-ion:

- Collegare l'emissione di disconnessione del carico del VE.Bus BMS al morsetto remoto H.
- Il carico è scolleghato immediatamente quando l'emissione di disconnessione del carico del VE.Bus BMS passa da "high" a "free floating" (a causa della sotto-tensione, sovra-tensione o sovra-temperatura della cella di batteria). Le soglie di sotto-tensione e l'emissione dell'allarme del SBP sono inattive in questa modalità.

Funzionamento

Ci sono 6 possibili modalità di errore, indicate sul display a 7 segmenti e su un dispositivo con Bluetooth:

- E 1 Corto circuito individuato
- E 2 Sovraccarico o sovra-temperatura / P2 avvertimento di sovra-temperatura
- E 3 Sotto-tensione / P3 avvertimento di sotto-tensione
- E 4 Sovra-tensione
- E 5 Errore delle impostazioni
- E 6 Errore di tensione di riferimento
- E 7 Blocco BMS

Dopo 5 minuti, l'errore non è più visualizzato per ridurre il consumo di corrente.

Il punto decimale del display a 7 segmenti è usato per l'indicazione dello stato:

- Fisso: il SBP cerca di attivare l'emissione
- Lampeggia ogni 5 secondi: l'emissione è attiva
- Lampeggia ogni 2 secondi in modalità Li-ion: emissione in "connessione"

Controllo remoto e corto circuito

- Il SBP collegherà il carico 1 secondo dopo aver chiuso il contatto remoto.
- Il SBP scollegherà il carico non appena il contatto remoto è aperto.
- Nella modalità Li-ion, il BSP rimarrà inattivo per 30 secondi dopo che l'ingresso remoto del BSP sia diventato fluttuante. Vedere la nota sotto la figura 4 per una descrizione particolareggiata.
- In caso di corto circuito, il SBP cercherà di collegare il carico ogni 5 secondi Dopo due tentativi, il display visualizzerà E1 (corto circuito rilevato).

Programmazione

Cuando spento (remoto aperto), il SBP può essere programmato collegando il pin PROG a terra. In alternativa, può essere programmato con uno smartphone o una tablet con Bluetooth, indipendentemente dallo stato del remoto.

Il display a 7 segmenti passerà prima fra le tensioni di spegnimento e riavvio. Scollegare il pin PROG quando viene visualizzata la tensione desiderata.

Il display confermerà la tensione scelta e la modalità predefinita (**A**) due volte.

Ricollegare PROG alla terra se è richiesta un'altra modalità (**b**, **C** o **d**) Scollegare quando è visualizzata la modalità richiesta.

Il display confermerà la tensione scelta e la modalità due volte.

Il Bluetooth può essere disattivato/riattivato tramite l'applicazione Victron Connect o collegando il pin PROG a terra e selezionando **F** (attiva) o **h** (disattiva). Vedere la tabella seguente.

Tabella di programmazione

Display a 7 segmenti	Chiusura di sotto-tensione Sistema 12V / 24V	Riavvio in sotto-tensione Sistema 12V / 24V
0	10,5V / 21V	12V / 24V
1	10V / 20V	11,5V / 23V
2	9,5V / 19V	11,5V / 23V
3	11,25V / 22,5V	13,25V / 26,5V
4	11,5V / 23V	13,8V / 27,6V
5	10,5V / 21V	12,8V / 25,6V
6	11,5V / 23V	12,8V / 25,6V
7	11,8V / 23,6V	12,8V / 25,6V
8	12V / 24V	13V / 26V
9	10V / 20V	13,2V / 26,4V
-	Impostazioni definite dall'utente con Bluetooth	
A	Cicalino o modalità LED	
b	Modalità relé	
C	Modalità Li-ion	
d	Rileva tensione del sistema	
F	Bluetooth abilitato	
h	Bluetooth disabilitato	

Specifiche

Smart BatteryProtect	SBP-65	SBP-100	SBP-220
Corrente di carico cont. max	65A	100A	220A
Corrente di picco	250A	600A	600A
Intervallo di tensione operativa	6-35V		
Consumo di corrente	BLE On BLE Off	Quando on: 1,4 mA Quando off o spegnimento per bassa tensione: 0,9 mA Quando on: 1,2 mA Quando off o spegnimento per bassa tensione: 0,7 mA	
Ritardo di emissione dell'allarme	12 sec.		
Carico max su emissione dell'allarme	50 mA (resistente a corto circuito).		
Ritardo di scollegramento del carico	90 secondi (immediato se attivato da VE.Bus BMS)		
Soglie predefinite	Disattivazione: 10,5V o 21V Attivazione: 12V o 24V		
Campo temperatura di esercizio	Carico pieno: -40°C a +40°C (fino a 60% del carico nominale a 50°C)		
Connesione	M6	M8	M8
Peso	0,2 kg (0,5 libbre)	0,5 kg (0,6 libbre)	0,8 kg (1,8 libbre)
Dimensioni (AxLxP in mm)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2"	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6"	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8"

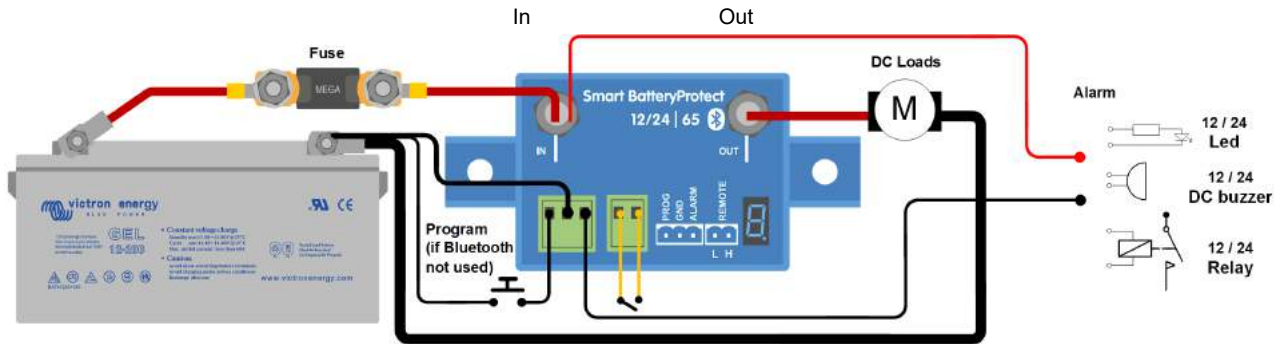


Figure 1: Connection diagram of the SBP-65 (use the remote input for system on/off functionality)

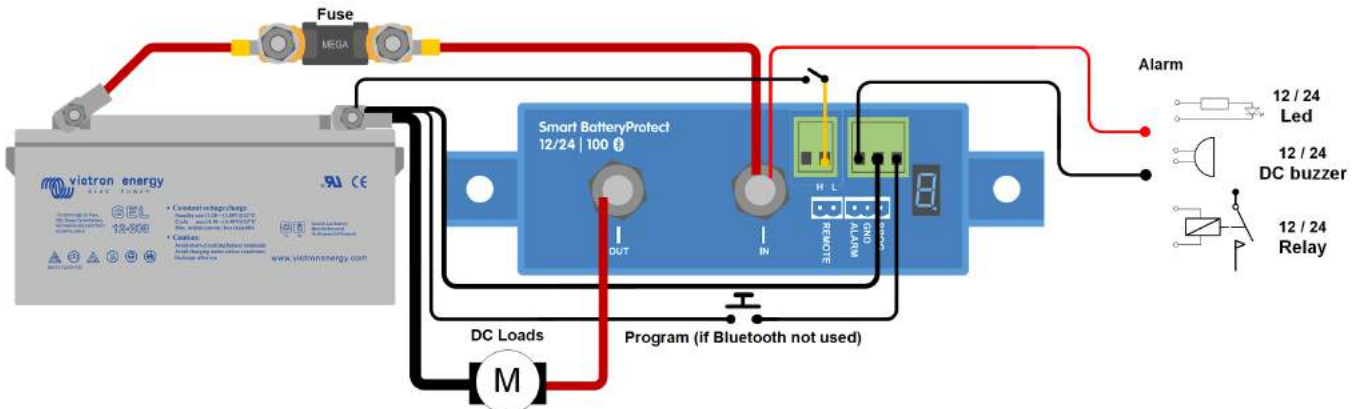


Figure 2: Connection diagram of the SBP-100 and SBP-220 (use the remote input for system on/off functionality)

- 2.1 H remote (Remote H terminal, can be switched to battery plus to turn on)
 - 2.2 L remote (Remote L terminal, can be switched to battery minus to turn on)
- 1.1 ALARM
 - 1.2 GND
 - 1.3 PROG

Figure 3: Connectors and pin numbering

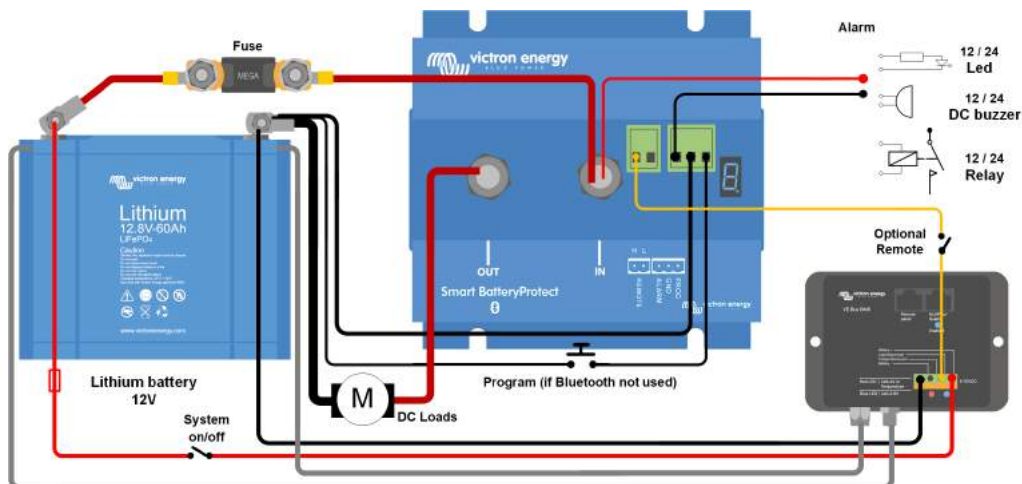


Figure 4: System with Li-ion battery (applicable with VE.Bus BMS or miniBMS)

Note: When in Li-ion mode, the SBP will disengage when the H input becomes free floating, and will remain disengaged for 30 seconds even if it receives a re-engage signal within that time period. After 30 seconds it will respond immediately to a re-engage signal. Therefore, there will normally be no waiting time if the SBP is used as a system on-off switch (wire the System on/off switch in the positive supply of the BMS for this purpose).
 Similarly, if a system shut down occurred due to low cell voltage, the SBP will remain disengaged for 30 seconds even if it receives a re-engage signal within that time period (which will happen when no other loads are connected to the battery). After 3 attempts to re-engage, the SBP will remain disengaged until battery voltage has increased to more than 13V (resp. 26V) during at least 30 seconds (which is a sign that the battery is being recharged). The under voltage thresholds and alarm output of the SBP are inactive in this mode.

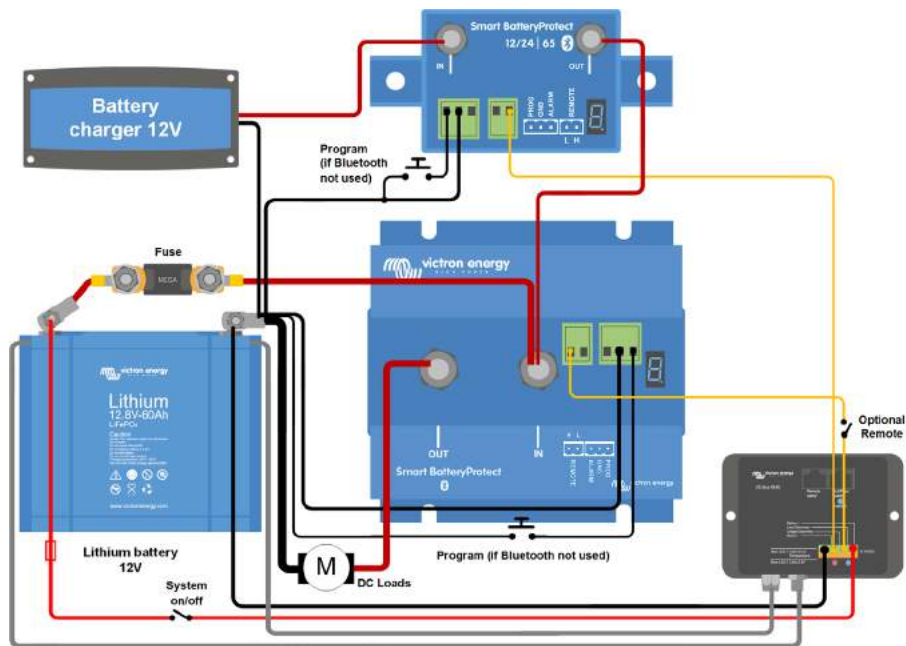


Figure 5: Second Smart BatteryProtect in between a battery charger or MPPT solar charge controller and a Li-ion battery (applicable with VE.Bus BMS or miniBMS)

The second SBP replaces a Cyrix-Li-charge relay (advantages: lower power consumption, alarm relay).
 (not applicable if the charger has remote on-off contacts and can be controlled with an interface cable between the BMS and the charger)
 Choose program **L** for this application.

Caution: uncontrolled reverse current will flow through a Smart BatteryProtect if $V_{out} > V_{in}$. Therefore, never use a Smart BatteryProtect for battery to battery charging.

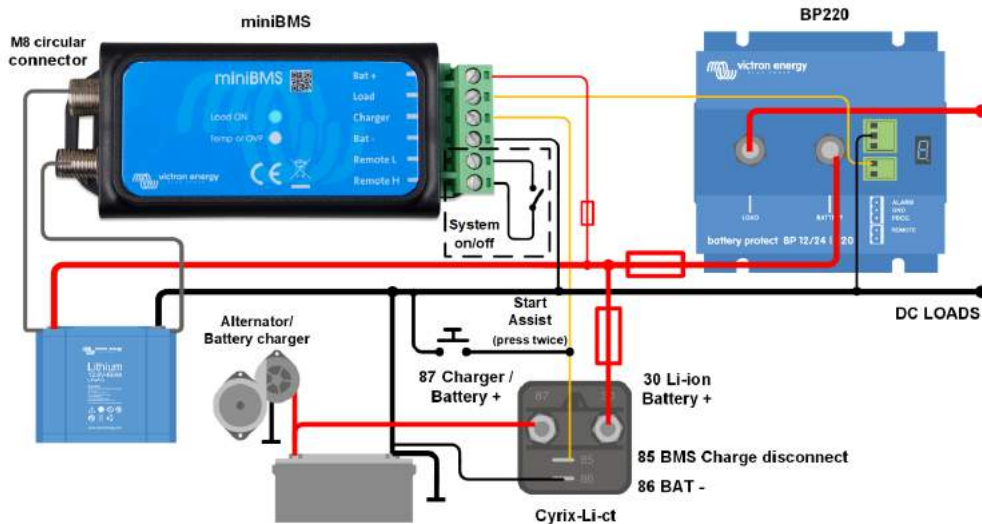


Figure 6: Application example for a vehicle or boat, with on/off switch between H and L (applicable with VE.Bus BMS or miniBMS)